

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 71/NQ-HĐND

Quảng Ninh, ngày 09 tháng 12 năm 2021

## **NGHỊ QUYẾT**

**Về phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công**

### **HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NINH KHÓA XIV - KỲ HỌP THỨ 6**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công năm 2019; Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công năm 2019;*

*Xét Tờ trình số 8422/TTr-UBND ngày 23 tháng 11 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh; Báo cáo thẩm tra số 75/BC-HĐND ngày 03 tháng 12 năm 2021 của Ban Kinh tế - Ngân sách và ý kiến thảo luận thống nhất của các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.*

### **QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư đối với 02 dự án có sử dụng vốn ngân sách, gồm:

1. Dự án đường bao biển nối thành phố Hạ Long với thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh;

2. Dự án Đường ven sông kết nối từ đường cao tốc Hạ Long - Hải Phòng đến thị xã Đông Triều, đoạn từ đường tỉnh 338 đến thị xã Đông Triều (giai đoạn 1).

*(Chi tiết nội dung điều chỉnh theo Phụ lục kèm theo)*

**Điều 2.** Hội đồng nhân dân tỉnh giao:

1. Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện Nghị quyết.

a) Ủy ban nhân dân tỉnh chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật trong việc tổ chức triển khai thực hiện dự án tuân thủ đầy đủ các quy định, trình tự của pháp luật về thủ tục đầu tư, quy định về tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật, định mức chi phí đầu tư hiện hành. Quản lý chặt chẽ chi phí đầu tư dự án, bảo đảm việc sử dụng nguồn vốn đầu tư

tiết kiệm, hiệu quả, đúng quy định tránh tiêu cực, thất thoát, tham nhũng, lãng phí; rà soát, hoàn thiện các quy hoạch có liên quan đến các dự án bảo đảm sự thống nhất, phù hợp với quy định; Chịu trách nhiệm trong việc tổ chức giám sát đánh giá đầu tư dự án theo quy định của pháp luật. Thực hiện chế độ báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh về tình hình thực hiện dự án theo quy định.

b) Đối với Dự án Đường ven sông kết nối từ đường cao tốc Hạ Long - Hải Phòng đến thị xã Đông Triều, đoạn từ đường tỉnh 338 đến thị xã Đông Triều (giai đoạn 1): Rà soát kỹ trước khi phê duyệt điều chỉnh hướng tuyến của dự án đảm bảo giảm thiểu chi phí, ít tác động và ảnh hưởng tới tiến độ giải phóng mặt bằng, tiến độ chung của dự án và việc sản xuất kinh doanh của các tổ chức, doanh nghiệp bị ảnh hưởng; Rà soát, lập quy hoạch và quản lý chặt chẽ quỹ đất hai bên đường được tạo ra bởi dự án, nhằm mục tiêu kêu gọi, thu hút các nhà đầu tư chiến lược, với công nghệ cao, xanh, sạch, tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội cho các địa phương; Tăng cường thanh tra, kiểm tra công tác giải phóng mặt bằng của dự án đảm bảo theo đúng quy định của pháp luật, không để tham nhũng, tiêu cực, lợi ích nhóm, làm thất thoát ngân sách nhà nước, tránh gây khiếu kiện trong nhân dân.

2. Thường trực, các ban, các tổ và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XIV, Kỳ họp thứ 6 thông qua ngày 09 tháng 12 năm 2021 và có hiệu lực từ ngày thông qua./.

**CHỦ TỊCH**

*(Đã ký)*

**Nguyễn Xuân Ký**

## PHỤ LỤC ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ CÁC DỰ ÁN ĐẦU TƯ CÔNG

(Kèm theo Nghị quyết số 71/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Ninh)

TT	Tên dự án	Quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư	Nội dung điều chỉnh chủ trương đầu tư
1	Dự án Đường bao biển nối thành phố Hạ Long với thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh	Quyết định số 63/QĐ-HĐND ngày 12/9/2018, Nghị quyết số 257/NQ-HĐND ngày 14/5/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh	<p><b>1. Điều chỉnh quy mô đầu tư dự án:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quy mô đầu tư đã được phê duyệt: Đầu tư hoàn chỉnh 1,1km đầu tuyến từ Km0+00 - Km1+100 đầu nối với đường Trần Quốc Nghiễn thuộc thành phố Hạ Long với quy mô 6 làn xe và các hạng mục phụ trợ (vía hè, cây xanh, điện chiếu sáng trang trí) đồng bộ. Đối với 17,6km còn lại, trước mắt đầu tư mặt đường quy mô 04 làn xe; chưa đầu tư hoàn thiện vỉa hè, cây xanh, điện chiếu sáng trang trí, rãnh thoát nước dọc, chỉ trồng cỏ giữ đất vỉa hè chờ hoàn thiện sau khi quy hoạch đầu tư xây dựng hai bên tuyến đường được triển khai đồng bộ.</li> <li>- Quy mô đầu tư điều chỉnh: Đầu tư hoàn chỉnh 1,1km đầu tuyến từ Km0+00 - Km1+100 đầu nối với đường Trần Quốc Nghiễn thuộc thành phố Hạ Long với quy mô 6 làn xe và các hạng mục phụ trợ (vía hè, cây xanh, điện chiếu sáng trang trí) đồng bộ. Đối với 17,6km còn lại, đầu tư mở rộng móng và thảm bê tông nhựa mặt đường thêm 2 làn xe cho đủ quy mô mặt cắt ngang 06 làn xe chạy theo quy hoạch; xây dựng hoàn thiện hệ thống rãnh tam giác, bó vỉa vỉa hè hai bên đường; lắp đặt bổ sung đèn chiếu sáng trên dải phân cách đảm bảo đủ chiếu sáng giao thông cho 06 làn xe chạy.</li> </ul> <p><b>2. Các nội dung khác:</b> Thực hiện theo Quyết định số 63/QĐ-UBND ngày 12/9/2018 và Nghị quyết số 257/NQ-HĐND ngày 14/5/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.</p>

TT	Tên dự án	Quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư	Nội dung điều chỉnh chủ trương đầu tư
2	<p>Dự án Đường ven sông kết nối từ đường cao tốc Hạ Long - Hải Phòng đến thị xã Đông Triều, đoạn từ đường tỉnh 338 đến thị xã Đông Triều (giai đoạn 1).</p>	<p>Nghị quyết số 334/NQ-HĐND ngày 24/3/2021, Nghị quyết số 14/NQ-HĐND ngày 18/6/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh</p>	<p><b>1. Định chỉnh số liệu cơ cấu vốn đã được phê duyệt tại Nghị quyết số 14/NQ-HĐND ngày 18/6/2021 do nhầm sơ xuất trong khâu đánh máy:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Trung ương: 1.826.595 triệu đồng; Ngân sách tỉnh Quảng Ninh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác là: <b>7.598.405</b> triệu đồng.</li> <li>- Nay định chỉnh cơ cấu nguồn vốn như sau: Ngân sách Trung ương: 1.826.595 triệu đồng; Ngân sách tỉnh Quảng Ninh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác là <b>7.573.405</b> triệu đồng.</li> </ul> <p><b>2. Tổng mức đầu tư và cơ cấu vốn của dự án đã được phê duyệt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tổng mức đầu tư khái toán: <b>Khoảng 9.400.000 triệu đồng. Trong đó ước tính chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng: 1.525.000 triệu đồng.</b></li> <li>- Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Trung ương: 1.826.595 triệu đồng; Ngân sách tỉnh Quảng Ninh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác là <b>7.573.405</b> triệu đồng.</li> </ul> <p><b>3. Điều chỉnh Tổng mức đầu tư và cơ cấu vốn của dự án như sau:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tổng mức đầu tư khái toán điều chỉnh: <b>Khoảng 9.834.204 triệu đồng. Trong đó ước tính chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng: 1.959.204 triệu đồng.</b></li> <li>- Cơ cấu nguồn vốn đầu tư điều chỉnh: Ngân sách Trung ương là <b>1.826.595 triệu đồng; Ngân sách tỉnh Quảng Ninh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác là 8.007.609 triệu đồng.</b></li> <li>- Các nội dung khác: Thực hiện theo Nghị quyết số 334/NQ-HĐND ngày 24/3/2021; thay thế các nội dung liên quan đến dự án tại Nghị quyết số 14/NQ-HĐND ngày 18/6/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.</li> </ul>